AGENZIA DE PAOLI SRL

Rimini – V.le della Repubblica 100 – 0541393905 – info@agenziadepaoli.it

Cesena – Via Mulini 36 – 0547335688 – info.cesena@agenziadepaoli.it

TACHIGRAFO INTELLIGENTE E RILASCIO CARTE TACHIGRAFICHE DI NUOVA GENERAZIONE

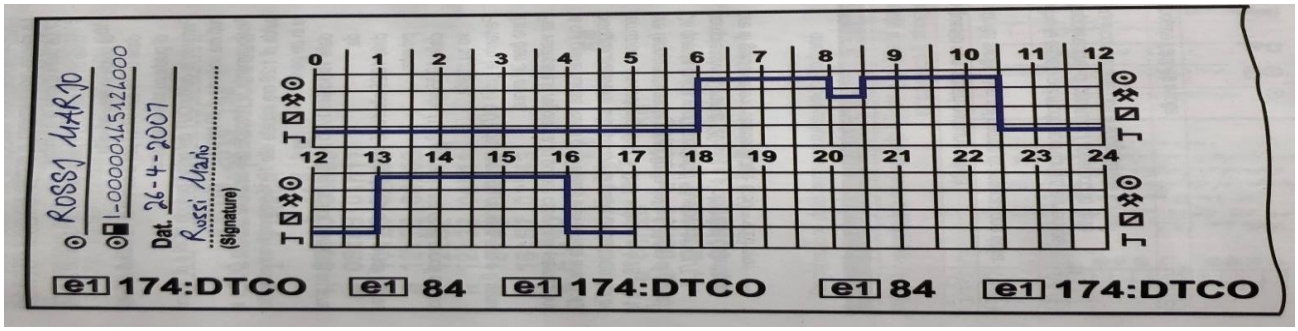
Il 15 giugno 2019 sono entrate in vigore le nuove norme che riguardano il tachigrafo intelligente, secondo le quali tutti i veicoli adibiti al trasporto di merci di massa complessiva superiore a 3,5 tonnellate di nuova immatricolazione, devono essere dotati di questo nuovo dispositivo. A partire dalla stessa data, le carte tachigrafiche *officina* sono state sostituite don quelle di nuova generazione, mentre le carte *controllo*, *azienda* e *conducente* rimangono valide e non devono essere sostituite, se non alla loro scadenza naturale o a causa di smarrimento, sottrazione o deterioramento della carta stessa.

In merito al rilascio delle carte tachigrafiche, Unioncamere ha segnalato che, a causa di problemi di natura tecnica connessi al cambio della linea produttiva per la fabbricazione delle nove carte, potrebbero esserci dei ritardi nel rilascio delle stesse ai conducenti che ne abbiano fatto richiesta a causa di smarrimento, sottrazione, deterioramento o perché scadute di validità.

Atteso quanto segnalato, **al conducente che abbia effettuato le registrazioni manuali ed esibisca ricevuta dell'istanza di sostituzione, non dovrà essere applicata alcuna sanzione**.

Le registrazioni manuali dovranno essere effettuate come previsto dall'art. 35 del Regolamento 165/2014, come di seguito specificato:

All'inizio del viaggio, stampare le indicazioni del veicolo guidato, inserendo su tale tabulato:

- Informazioni che consentono di identificare il conducente (nome, numero della carta del conducente o della patente di guida) compresa la firma;
- I periodi relativi al *tempo di guida*, *altre mansioni*, *tempi di disponibilità* e *periodi di riposo*
- Al termine del viaggio, stampare le informazioni relative ai periodi di tempo registrati dal tachigrafo, registrare i periodi di altre mansioni, disponibilità e riposo rispetto al tabulato predisposto all'inizio del viaggio, se non registrati dal tachigrafo, e riportare su tale documento gli elementi che consentono di identificare il conducente (nome, numero della carta del conducente o della patente di guida), compresa la firma del conducente.

In seguito si trova un esempio di quanto sopra indicato.